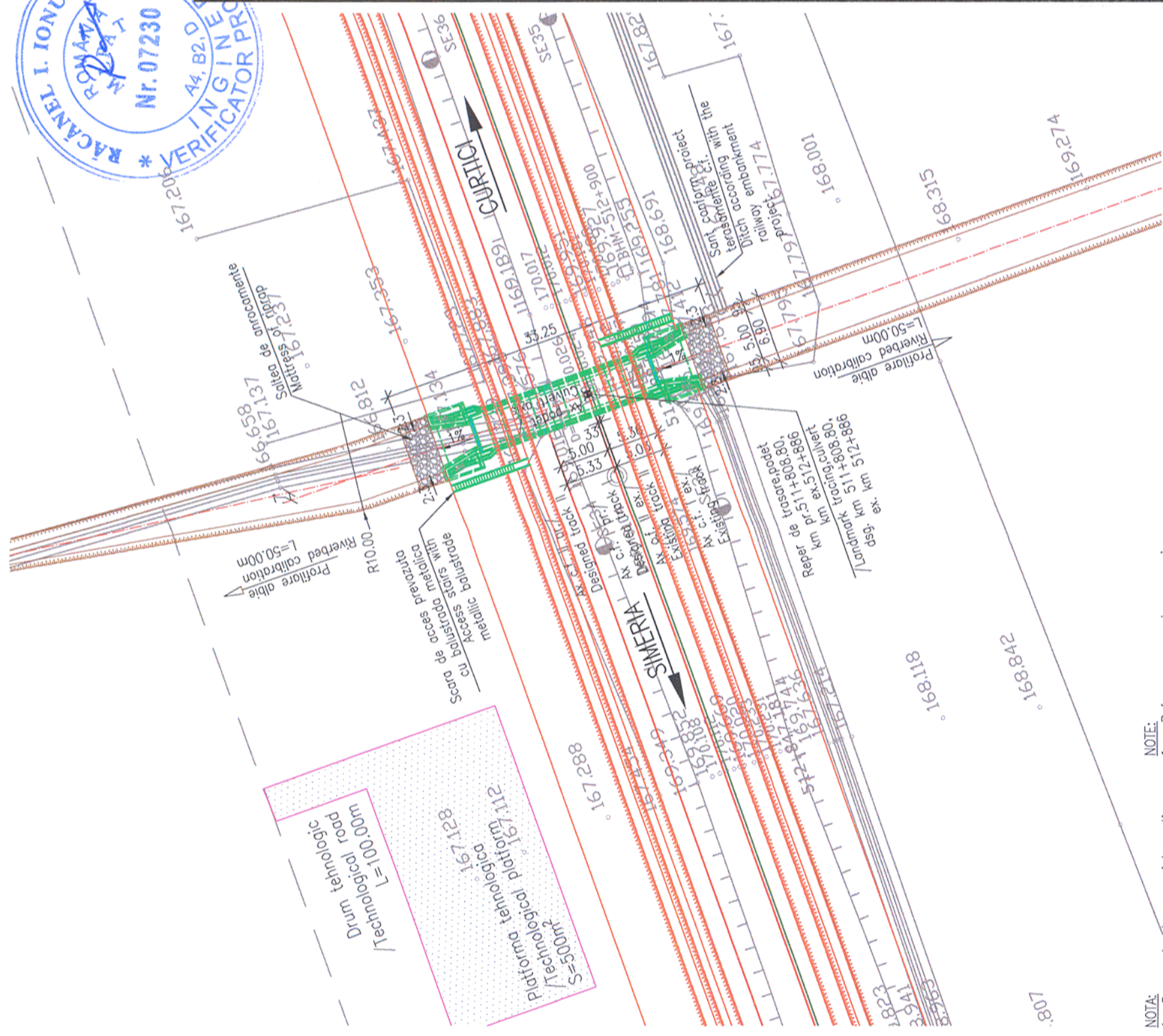


Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
<p style="text-align: center;">MINISTERUL TRANSPORTURILOR</p> <p style="text-align: center;">BENEFICIAR / BENEFICIARY :</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> </div> <p style="text-align: center;">COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</p>			
PROIECTANT / DESIGNER:			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorașcu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	R. Tănăsescu	01.2013
<p>"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"</p> <p>Tronsonul 2-C : cap Y Ilteu - cap Y Gurasada</p>		<p>Project 91 35311.1</p>	
<p>"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"</p> <p>Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada</p>		<p>Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS</p>	
Denumire desen / Drawing name:			
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT PLAN PODET / CULVERT KM.PR.(DSG) 511+808.80 / KM.EX.(EX.) 512+886.00			
Scara / Scale 1:500	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.19.PO.02.02	Nr / No 02



- NOTE:
1. Reper de trasare, intersectia dintre axul podetului si axul c.f de pe firul I (proiectat).
Sistem local de coordonate
Plan de referinta Marea Neagra
1975
2. Orice neconcordanța între elementele avute în vedere la elaborarea proiectului și teren va fi anunțată proiectantului pentru adaptare la situația existentă.
 1. Reference mark, crossing between the culvert and railway axis from track I (design).
Coordinates local system
Reference plan for Black Sea
1975
2. Any incongruity between the elements considered when preparing the design and the site will be announced to the designer for adaptation to the existent situation.